



Spækhuggernyt

NR 11 SEPTEMBER 1986



1986

September

Spækhuggerklubben

Bestyrelse

Formand
D-17, Hans Erik Orving
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København Ø
tlf. 01 261149

Sekretær
D-95, Jens Henriksen
Viækar 15 d
2950 Vedbæk
tlf. 02 893602

Kasserer
D-21, Klaus Næraa
Bernstorffsvej 29
2900 Hellerup
tlf. 01 624841

Kassejæds
D-142, Ib Schneider
Gl. Vartov Vej 23
2900 Hellerup
tlf. 01 623836

D-249, Dorte Toft
Godthåbsvej 103
2000 København F
tlf. 01 876646

D-505, Hans Kr. Mors
Hamletsgade 4
2200 København N
tlf. 01 855140

Isefjord

D-418, Hans Friis
Violvej 6
3600 Frederikssund
tlf. 02 316006

Lillebælt

D-188, Peter Møller
Krygersvej 5
7000 Fredericia
tlf. 05 941867

D-457, Carl Østnørn
Trejde Næs Vej 65
7000 Fredericia
tlf. 05 957382

Århus

D-298, Richard Møller
Bulowsgade 43, st.
8000 Århus C
tlf. 06 196472

D-307, Olav Hansen
Ønsbækvej 16
8541 Studstrup
tlf. 06 991510

Øresund Nord

Helsingør

D-225, Hans Jørn Stuhr
Gl. Strandvej 231 B
3050 Humlebæk
tlf. 02 235458

Snekkersten

D-565, Jan Eggars
Strandvejen 134
3070 Snekkersten
tlf. 02 223622

Humlebæk

D-162, Jens Poulsen
Gl. Strandvej 146 B
3050 Humlebæk
tlf. 02 191209

Nivå

D-232, Anker Schrøder
Atosten 136
2990 Nivå
tlf. 02 242052

Spækhuggernyt udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt.
Redaktionens adresse er:
I.A. Schwartz Gade 23
2100 København Ø

Spækhuggernyt nr. 11 er
udsendt september 1986,
med redaktionslutt pr. 25
august.



DESIGN
HED-JH

Læserbrev om Sjælland Rundt 1986 og Navigator mm.

Sjælland Rundt 86 blev en af de bedste, rent vejrmæssigt set, vi har haft i mange år. Alle kunne være med, og selv om løbet normalt er kørt ved Sjællands Rev, ja så var der alligevel mulighed for førergruppen at ændre lidt på placeringerne i den resterende del af sejladsen.

Jeg tror nok, at alle er enig med mig i, at det var D-142 der var den rette vinder! Tillykke Ib - hvor sejlede I godt, ja I nærmest fløj med gennem Storebælt og kom da også forbi Knudsen, som normalt er et kæmpe problem (besætningen på D-65 er i særklasse klubbens bedste distance sejlere).

Der var iverigt en del omstarter undervejs, men det ændrede alligevel ikke meget ved den endelige stilling - ved Møns Klint fik bundgarmsrytterne en enorm fordel under land, og Øresund blev igen i år et problem især for os provinssejlere.

Hvor er det dog hyggeligt at møde jer gamle Hugger-sejlere år efter år. Mange har været med i 10 - 15 år nu, og konkurrencen er stadig helt i top. Spækhuggeren er alle tiders båd og kan stadig komme i mål før diverse flyvepap, og man behøver ikke købe nye sejl hver anden dag for at være med.

Men, så har jeg et lille hjertesuk - nu er der et spørgsmål på vej kapsejladsmæssigt set, og det er NAVIGATOREN, jeg kalder den et spørgsmål, fordi den vil ødelægge glæden ved at navigere og finde frem til mærkerne uden brug af moderne teknik! Men flere og flere vil nok anskaffe sig sådan en fidus, for det er en fidus, så længe vi ikke alle sejler rundt med en sådan, og indtil det sker er der en

fordel, ingen tvivl om det!

Nu bliver man jo ikke en bedre sejler ved sådan en investering (6000 Kr), og hvad bliver det næste? Ja man kan jo koble Navigatoren ind på roret, samt en elektronisk sejltrimmer! Og så kan man sidde oppe i Helsingør og spille Ludo, medens båddene kommer i mål med samme præmiebid. Er det en udvikling vi ønsker? Nej, jeg tror at glæden ved at sejle forsvinder, der bliver ingen udfordring til skipper og besætning tilbage! Men kan vi gøre noget ved det? Ja på samme måde som vi allerede har gjort på sejlenes område, hvorfor så ikke vedtage: INGEN NAVIGATOR OMBORD VED KAPSEJLADS.

En klasse som Spækhuggeren kunne igen få en opblomstring og tiltrække nye sejlere, som ikke bare vil være passagerer ombord, men opleve glæden ved selv at sejle sin båd. Er det ikke derfor vi sejler, andre mere moderne transportmidler er opfundet! Jeg opfordrer herved bestyrelsen til at drøfte spørgsmålet og ser meget gerne, at bestyrelsen stiller forslag til den kommende generalforsamling, som ovenfor anført: Ingen NAVIGATOR ombord ved kapsejlad.

Samtidig siger vi tak for god kamp - tak for de mange hilsener og søde smil især fra 24 og 210 (den gule).

med huggerhilsen

Gert Fabricius D-31.

Kommentarer.

Den første kommentar er, at alle medlemmer naturligvis kan stille forslag til generalforsamlingen, blot bør medlemmet anstændigvis møde frem og fortælle om baggrund og formål for forslaget; der har været

nogle tilfælde, hvor forslag bare er indsendt og ingen rigtig har gidet tale dets sag på generalforsamlingen, - og så ligner det mere tidsspilde.

Spørgsmålet om Navigator eller ej har også tidligere været diskuteret i bestyrelsen, og personligt er jeg helt enig i dit syn på sagen.

På den anden side skal det også være muligt at gennemføre, opretholde og kontrollere at forbudet bliver overholdt, og her er det måske lidt sværere.

Måske er det allerede en del Spækkere med Navigator, og det er jo nok svært at få dem til at pille den ud

under køpsjlad.

Hvis pristaldet på den slags udstyr fortsætter, så bliver forbudet urealistisk i løbet af kort tid, - og endeligt er det svært at kontrollere om der er en Navigator om bord.

I betragtning af, at Navigatoren har uomtvistelige fordele ved tursejlad må man gå ud fra, at der herved under alle omstændigheder bliver mange Spækkere som i fremtiden vil anskaffe sig sådan en.

Øvrige synspunkter modtages gerne til en debat i bladet.

III

Klassemesterskabet i Horsens

En helt usyrlig besætning på den ikke ukendte KNUDSEN, D-65, sejlede et overbevisende mesterskab hjem. Med en serie på 1, 1, 1, 2 var der ingen tvivl om mesterskabets placering.

Den følgende båd (i al beskedenhed bemandet med undertegnede bl.a.) opnåede at samle 26,1 points for serien 2, 6, 3, 3.

Horsens Sejlklub havde lagt sig i selen og sammensat et stævne, der blev kørt rutineret og sikkert afsted. Fx. er der aldrig tidligere organiseret en så effektiv omgang bundskrubning. Ligesom vi heller ikke tidligere er blevet modtaget på byens rådhus.

Det eneste Horsens ikke havde styr på, var vejret. Det lykkedes desværre kun at gennemføre 4 sejladser. På anden sejladsdag svigtede vinden totalt. Dels var der ikke meget af den, dels sprang den 180 grader, når den endelig nåede over 0,1 meter/sekund. Startliniebåden for frem og tilbage over fjorden. Flere af deltagerne anede skriften på væggen efter denne opslidende dag. Det er en udpræget barsk sag kun at sejle 4

sejladser. Både med en disk eller et dyk i de første sejladser bliver sendt effektivt tilbage i rækkerne. Denne skæbne overgik D-232 og D-179, der begge med en disk på førstestegen sikkert har opsendt en række bønner til den højere vindmaskine.

KNUDSEN blev sejlet med en meget lille fejlprocent (nogen kalder det held). Selv siger Peder Skogstad: vi opdagede allerede i første sejlad, at vi gik rimeligt stærkt. Vi fik derfor overskud til at træffe de rigtige taktiske beslutninger.

Socialt var stævnet en stor succes. Der var kun een lokal deltagert og derfor ikke mange, der sov 'hjemme'. I bestyrelsen havde vi på forhånd drøftet muligheden af at opfylde et gammelt løfte til Sønderborg om afholdelse af mesterskabet der. Såfremt stævnet i Horsens fik en rimelig stor deltagelse. Det gjorde det. Vi er derfor allerede igang med at finde et passende tidspunkt for afholdelse af mesterskabet i Sønderborg i 1987. Det bliver med stor sandsynlighed en af de to sidste week-ender i juli. Kryds allerede nu af i planlægningskalenderen.

Horsens Sejlklub
 Dansk Spækhuggerklub
 DS-klasseresterskab for Spækhuggere 1986 19-21. juli

Resultatliste

sejl	bådnavn	klub	sejlsads nr	points	placering
			1 2 3 4		
65	Knudsen	Sundet	1 1 1 2	3	I
17	Sydden	Sundet	2 6 3 3	26,1	II
24	Tatamohøma	SKS	6 2 7 10	43,7	III
232	Pelle	Mivå	4 D 2 1	48	IV
92	Strit	SYC	14 4 13 5	57	V
75	Jann-jann	Vordingb.	5 7 16 7	58	6
179	Sækker	MS	D 3 4 6	63	7
167	Manifest	AY	9 5 15 11	63	8
267	Fnug	SYC	7 14 5 15	64	9
256	Trojka	KvS	10 12 11 8	64	10
231	Ah-ha	Kolding	16 10 14 4	66	11
307	Piraya	Egå	8 13 6 19	69,7	12
142	Ramid	Sundet	15 8 11 14	72	13
298	Tahiti	Nappedam	12 9 5 9	73	14
210	Alabanør	RAS	3 11 18 27	79,7	15
418	Høkeren	Frederiksv	11 D 8 12	86	16
444	Mormonen	RKS	21 21 9 13	86	17
227	MØster	Frederiksh	13 13 21 16	89	18
404	Spække	Kerteminde	17 16 25 18	100	19
300	Pale Rider	Tårbæk	18 U 12 17	102	20
249	Sørine	Sundet	21 18 27 21	110	21
457	Epaulard	Fredericia	25 17 23 22	111	22
115	Laura	Svendborg	19 25 22 23	113	23
164	Peder Most	Sundet	27 21 17 25	114	24
333	Vindharpn	HSH	23 24 20 28	119	25
91	Kulmøien	Bogense	26 22 26 21	119	26
105	Papillon	Egå	22 23 24 26	119	27
476	Cetus	Kolding	24 19 29 29	125	28
246	Søline	Kolding	TS 26 30 24	135	29
313	Genius	Jyllinge	28 27 28 30	137	30

Note:

Ifølge DM-statutterne anvendes der ikke fratrak af dårligste resultat, når der kun gennemføres 4 sejlsadsr.

Sidder Spækhuggerens speeder i hækstagshalet ?

De fleste Spækhuggere er født med en muskelboks under agterdækket. Halet er 8-skåret og løber over et hjul i indgangen til boksen så udvekslingen ialt bliver 16 gange. Tampen ender ude i agterkanten af cockpittet og kræver på kryds i frisk vind, at en af gasterne bevæger sig fra karmen oppe til lav ned og ligge i bunden af cockpittet og rode for at hive masten sølle 10 cm agterover. Det duer ikke !!

På Ramid, D-142, har vi ændret den eksisterende muskelboks til et letløbende hal med 32 ganges udveksling (se skitse), af følgende grunde:

1. Det skal være nemt at hale. Vi er 3 mand ombord med overarme som tændstikker.
2. Da masten kun skal/kan hales omkring 10 cm i toppen giver det med 32 ganges udveksling omkring 3 meter snor der skal hales - og dermed mulighed for fintrim af mastekrumningen.
3. Tampen er ført frem til midten af cockpittet og sidder under løjgangen, der er af fast type. Midtergasten eller rorsmanden kan så hale i hækstaget uden at flytte sig fra karmen.

Hækstagshalet er i mine øjne en vigtig trimdetalje, specielt i blæsevejr. Når der hales i hækstaget krummer mastetoppen agterover, og der lukkes 'luft' ud af storejlet. Specielt med den gennemgående sejlpind kan man se, at der virkelig sker noget, når der hives i staget. Forstaget strækkes samtidig (bedre højde). Vindkanalen bliver større. Sejlcenteret rykkes frem. Båden er igen i balance og let på roret.

Ved blot at hale og slække i en enkelt snor placeret således at det kan

gøres, mens man sidder og 'bøffer', kan der opnås 'rorbalance', specielt hvis det er bygevejr. Bådens fart kan bevares uden at mandskabet flytter sig.

Ib Schneider

Godt råd til rensning af velourisering

Efter flittig brug af min Spækhugger var der opstået nogle grimme jordslæde skjolder på velouriseringen inde i kahytten. Rensning blev forsøgt med alt muligt uden virkning.

Til sidst forsøgte vi med en 10% 's Klorin opløsning. Nu er båden som ny indvendig. Fremgangsmåden er:

Båden vaskes med opløsningen påført en svamp (husk afdækning med plastic og aviser, så opløsningen ikke løber og misfarver andet). Herefter afvaskning med rent vand og til sidst afvaskning med Ajax.

D-225 Hans J. Sühr

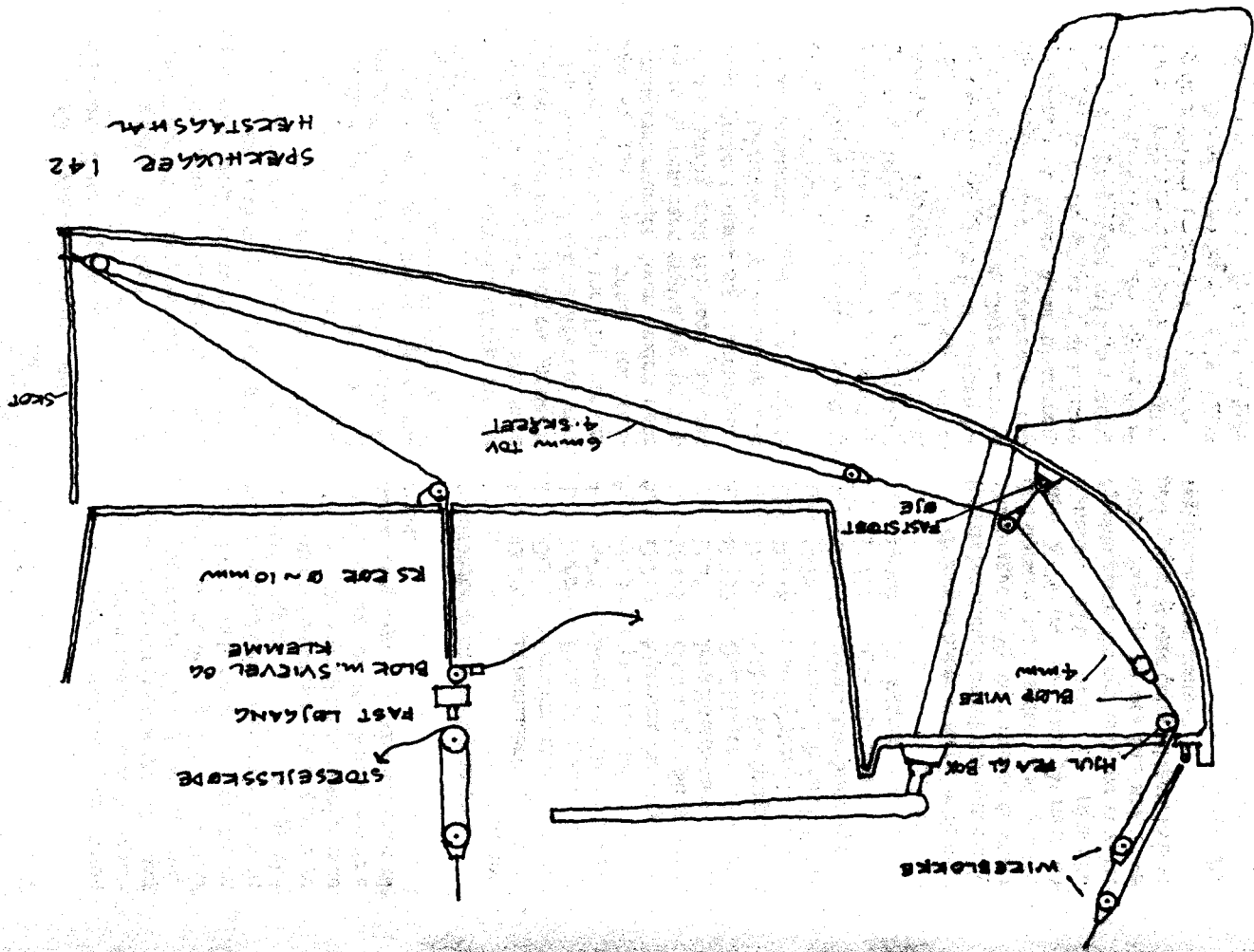
SSÅSSM/Dubarry Cup

Atter i år står Sejlklubben Sundet for afholdelse af: Sejlklubben Sundets Abne Singlehand Mesterskab. Osse kendt som Dubarry Cup, idet der er sponsor på. Der udddeles sko til hele besætningen på de vindende både.

Meld jer til sejladsen ved henvendelse til Ib Schneider tlf. 01 623836 eller Hans Erik Ortving på tlf. 01 231149. Indskuddet udgør kr 20, der betales før starten på selve dagen, der er **Søndag den 21. september.**

Obligatorisk skippermøde i Skudehavnen kl 9.00. Starten går kl 10.00. Program og deltagerliste udleveres på dagen.

SPRACHHÖRER 142
HERSTÄLLUNG



Sjælland Rundt

Så lykkedes det alligevel, Sjælland Rundt i godt vejr.

Efter 2 års vejrmæssige problemer fik vi kompensation i form af både varmt og tørt vejr og rimelig god vind. Godt nok havde vi på turen over mod Odden de (sædvanlige) diskussioner om metrologernes mentale habitus samt betimeligheden af deres store edb systemer; men man kan åbenbart også gøre skarn uret, i løbet af natten til lørdag klarede det op (som de havde lovet), og lørdag og søndag fremviste det bedste SR-vejr i mands minde.

Bådnyts kapsejladstillæg har på forsiden et flot billede af 24'eren med Dot og venner ombord, og en stor del af tiden var det faktisk så lækkert, som billedet giver udtryk for. Dog var der hos os lidt sure miner hen over Smålandsfarvandet, hvor vinden døde forfra og kom igen bagfra, og det slap vi ikke særlig godt fra; men også den slags minder fortøner sig i varmedisen, og rent faktisk kom vi uden om de fleste af de formastelige igen inden vi nåede målet i Helsingør.

Banen var i år ændret, således at alle både skulle uden om Møn på grund af forlydender om nye lavvandede områder i Bøgestrømmen. Man må håbe, at denne ændring bliver midlertidig, for på trods af risikoen for at blive grundejer, så er Bøgestrømmen da meget mere charmerende end Grønsumd og Møns Klint tilsammen. Yderligere er der grund til at kritisere HAS' fremgangsmåde ved annoncering af baneændringen, idet oplysningen formelt først forelå på selve startdagen, og da er det lidt sent at købe nye søkort.

Selvom ændringen havde været nævnt i aviserne er det værd at gøre opmærksom på, at aviser ikke er

korrekte medier for kommunikation mellem kapsejladskomiteen og sejlere; personligt har jeg dårlige erfaringer med mediernes formidling af budskaber i denne retning, idet vi for 2 år siden hørte i radioen, at Sjælland Rundt var indstillet på grund af det hårde vejr, og derfor sejlede vi ind til Rungsted i stedet for at fortsætte til Helsingør. Som alle ved var kapsejladsen absolut ikke aflyst, og såvidt jeg kunne vurdere havde vi vundet, hvis vi var fortsat til målet.

Resultaterne er på præmiepladserne:

1. D-142 Ib Schneider
2. D-32 Gert Fabricius
3. D-65 Peder Skogstad
4. D-75 Søren Michelsen
5. D-133 Jens Lillegård
6. D-210 Marianne Petersen
7. D-225 Hans Jørgen Stuhr
8. D-95 Jens Henriksen
9. D-137 Olaf Meyer
10. D-256 Hanne Skovbjerg
11. D-416 Gert Forsberg
12. D-168 Preben H. Nielsen
13. D-209 Wendelboe/Sønderby
14. D-215 Johs. Foersom
15. D-565 Jan Eggers

Næste år håber vi så på en forøget indsats hvad angår antallet af deltagende Spækhuggere. Vi har i mange år været den største klasse, og det var vi også i år, men X-79'erne var tæt på med 65 tilmeldte både mod 71 tilmeldte Spækhuggere. De bedste år har vi været oppe i firserne, og det kan nok blive nødvendigt at søge deropad igen, hvis vi skal beholde vor status.

JH

Vi hygger os i SPØRNO

Lørdag den 9. og søndag den 10. august 1986 afholdt Spækhuggerne i den nordlige del af Sundet, kaldet SPØRNO, spækhuggerstævne i Nivåbugten.

Nivå Bådelaug havde velvilligt stillet såvel klubhus som dommerbåd, grej og hjælpere til vores rådighed, og der skal fra os lyde et stort TAK for denne hjælp til Nivå Bådelaug.

Der var tilmeldt 16 både til stævnet, hvilket må betegnes som rimeligt.

Lørdag den 9. var der Le Mans start ud for havnen, hvor alle både var ankeret op. På startsignalet skulle en repræsentant for hver båd svømme ud til sin båd, der først måtte lette anker og strække sejl, når svømmeren var bjæret ombord. Der opstod mange sjove episoder herunder, bl.a. var der en svømmer, der ikke kunne svømme så hurtigt, som hans båd drev, idet ankeret ikke ville holde. Han fik hjælp af dommeren (Jannik Stamp) efter først at have forvisset sig om, at han hverken fik tidsstraf eller blev disket for denne hjælp (i så fald havde han svømmet banen rundt udtalte han).

Banen var Nivå - Hveen om styrbord og videre til Vedbæk, hvor bøjen ved havneindsejlingen skulle rundes, hvorefter målet igen var ud for Nivå havn, hvor svømmeren påny måtte en tur i baljen og svømme de sidste 75 m ind til mållinjen på molen. Resultatet blev:

1. D-565 Jan Eggers, der havde en svømmer med gode overarme,
2. D-232 Anker Schrøder
3. D-95 Jens Henriksen
4. D-225 Hans J. Stuhr.

D-444 Lars Ranggård fik jokerpræmien på grund af det drivende anker.

Efter sejladen var der tændt op i grillen ved klubhuset, hvor 50 personer hyggede sig til omkring midnat.

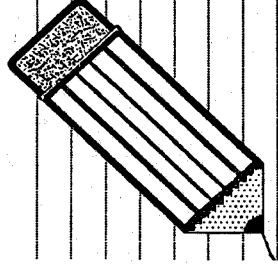
Søndag blev der sejlet 2 trekantbaner på de udlagte faste mærker i en W- NW- lig vind 5 - 9 m/sek. Resultaterne blev:

1. D-232 Anker Schrøder 0 p
2. D-95 Jens Henriksen 8,7 p
3. D-444 Lars Ranggård 14,7 p
4. D-225 Hans J. Stuhr 15,7 p

Jokerpræmien gik til dommeren Ib Schneider, der skød forkert i startproceduren og imellem 1. og 2. sejladis ufrivilligt måtte en tur i baljen.

Som afsluttende bemærkninger kan oplyses, at der blandt deltagerne var udtalt tilfredshed med stævnet, så arrangørerne D-225, D-232 og D-565 vender frygteligt tilbage med et andet arrangement en anden god gang.

D-225 Hans J. Stuhr



Har du noget at fortælle,
skriv til Spækhuggernyt.

Om Spækbuggerens sejl eller godt nyt til tursejlere.

Der har gennem årene været mærkværdige bud på forsejl 3 ved sejlmålingen i forbindelse med klasseesterskaberne. Kasserede fokke fra andre klasser, omskårne fokke etc. Iøvrigt sjældent oppe på maksimumareal 10 m².

Vi har tidligere skrevet om, at IOR-reglens definition på en stormfok ville give et sejl på ca. 6 m² til en Spækbugger. IOR-reglen tager ved beregningen udgangspunkt i forstagslængden og J-målet, afstanden fra masten til forstagets skæring med dækket.

Vores forsejl 3 er altså noget større, ikke et 'rigtigt' stormsejl. Det kunne derfor være fristende at undersøge anvendelsesmuligheden af en kapsejladsudgave af forsejl 3. Dvs. lavskåret og med gennemfokken øverside sejlpind som krydsfokken (forsejl 2). Som sagt så gjort. I foråret drøftede jeg ideen med Tom Carlsen og fik fremstillet en i princippet nedfotograferet udgave af krydsfokken (se tegning på omslående side).

Efter at have sejlet i det vejr, der har været til rådighed (måske ikke hårdt nok) kan det konstateres, at sejlet i kombination med storejlet uden reb dækker et meget stort vindregister. Hvilket ikke er mærkeligt, idet vi jo nærmer os et Folkebådssejlsplan. Det har endnu ikke været afprøvet seriøst i kapsejladssammenhæng; men på en ferietur fra København til Horsens. Vi sejlede sammen med en anden Spækbugger, D-21, og ved forskellige eksperimenter blev det konstateret, at der kun er minimal forskel i den lave del af vindregisteret (8 - 10 meter) og tilsyneladende en fordel i forhold til kombinationen af rebet i stormsejl og krydsfok over 12 meter. Sejlcenteret forskydes endvidere lidt, således at

båden 'løfter' sig lidt bedre igennem grovsø.

På Spækbuggere af nyere dato, med skødeskinne på lønningen, vil det være en klar fordel at arrangere skødningen således, at der med et barberhal kan skødes ud tværskibs, når kursen er lavere end bidevind. Det gælder iøvrigt de andre forsejl også.

Ulemperne ved sejlet er, at det kræver montering af en skødeskinne, der skal placeres omtrent ud for det forreste vindue (racing-versionen).

Tegningen viser alle tre forsejl, tegnet oven i hinanden. I kan jo prøve at indtegne jeres eget forsejl 3, hvis I har et.

HEO

Øresundspokalen

Efter 3 ud af de 5 sejladser ser stillingen nu således ud:

båd	LC	ABC	MR	still.
65	10	10	10	30
249	9	-	8	17
256	6	-	9	15
17	5	8	-	13
95	8	5	-	13
232	2	9	-	11
444	4	1	6	11
142	7	3	-	10
215	-	-	7	7
133	-	7	-	7
2	-	6	-	6
503	-	-	5	5
260	-	-	4	4
210	-	4	-	4
6	-	-	3	3
300	3	-	-	3
505	-	-	2	2

D-65 Knudsen bliver svær at slå, men kampen om anderpladsen bliver hård i de 2 resterende sejladser, Fremss Øresundsmesterskab og Gordons Gin Cup.

3473

2 00

* HANS STORM

SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

Sælges

Diamond sejl
sælges for halv pris pga køb af større båd. Storsejl, fok og genua, aldrig brugt til kapsejllads
Bjarni Jensen, 16 - 19, tlf 01 182386

Spækhugger racing kr 173.000
1985 Hvid med gråt skridmønster, dinetteaptering. Udstyret med VHF 10 - 17, tlf 01 289939

Spækhugger F kr 180.000
D-600, hvid, komplet udstyret til kapsejllads med bl.a. Harken beslag
Palle Murmann, tlf 02 239666

Storsejl kr 700
nyrenoveret, med gennemgående sejlpind, 1 reb.
Ib Schneider, tlf 01 623836

Købes

Krydsfok
brugt, med gennemgående sejlpind
John Golterman, tlf 05 933370